INFORMATION PRESSE
19 juin 2020

TRAVAUX ESTIVAUX SUR LE RÉSEAU TRAM

La CTS effectuera sa traditionnelle et indispensable maintenance de la voie ferrée durant 4 phases successives de travaux programmés entre le 6 juillet et le 28 août 2020

Premier réseau de France en termes de longueur de voies, le réseau tram de la CTS est également un des plus anciens. Son efficacité et sa fiabilité ont pu être garanties pendant les 25 dernières années notamment grâce à **un entretien rigoureux de ses infrastructures.**

En effet, le trafic quotidien et soutenu des trams sur les rails du réseau CTS entraine inévitablement l'usure du rail et tout particulièrement sur les zones de freinage et d'accélération, principalement situées au niveau des courbes ainsi qu'aux abords des stations.

Ces érosions sont **corrigées régulièrement au cours de l'année** par des opérations dites « de meulage » et « de rechargement de matière des rails ». Ces interventions ont lieu la nuit hors de l'exploitation, afin de limiter au maximum les impacts sur le fonctionnement du réseau.
Ces actions périodiques de maintenance correctives permettent également de **minimiser, pour les voyageurs mais aussi pour les riverains, les vibrations physiques et sonores lors de la circulation des trams**. Néanmoins, ces interventions ne peuvent être répétées indéfiniment car les rails finissent par tendre vers des côtes d'usure maximale de sécurité. **Le remplacement complet des rails s'impose alors, après environ une quinzaine d'années.**

C'est donc pour cette raison que, depuis dix ans maintenant, **différentes portions du réseau tram de la CTS font successivement l'objet de travaux au cours des mois d'été**, périodes moins denses en termes de trafic et de fréquentation, afin de procéder au remplacement complet des rails ainsi que de certains appareils de voies et de dilatation situés au niveau des ponts.

Cette année, ces opérations se concentreront sur quatre tronçons distincts, datant de 2007. Ils seront traités successivement entre le lundi 6 juillet et le vendredi 28 août. Plus de 50 ouvriers et techniciens seront mobilisés pour renouveler au total 4 360 mètres de rails, pour un montant de 3,2 M€. Malgré la période de confinement liée au Covid-19, ces opérations essentielles pour le bon fonctionnement du réseau ont pu être maintenues. En effet, la livraison de nombreux équipements indispensables à leur bonne réalisation aurait pu être remise en question du fait des circonstances. Et la non-tenue de ces travaux cet été aurait impliqué des perturbations beaucoup plus conséquentes du réseau pour la suite de l'année.

Chaque tronçon concerné nécessitera un mois de travaux, mais, grâce à une organisation minutieuse et optimisée de chaque chantier, ceux-ci ne **modifieront le fonctionnement habituel du réseau que moins de 15 jours chacun**. La mise en place **d'un large dispositif de bus de remplacement assurera la continuité du service aux voyageurs pendant ces quatre phases**.

DISPOSITIF DE REMPLACEMENT ET D'INFORMATION

Comme chaque année, des **bus de remplacement** seront mis en place toutes les sept minutes pour garantir la continuité des dessertes sur les zones concernées par les travaux. La CTS invite ses clients à **anticiper un délai parfois plus long** de leurs déplacements si ceux-ci empruntent une partie du réseau concernée par les travaux.

Afin d'accompagner et d'informer les passagers tout le long de leur trajet, la CTS a prévu **un dispositif d'information terrain** à destination de ses clients, leur permettant d'identifier rapidement les différents points d'arrêt de remplacement et de faciliter les **cheminements piétons**. Les voyageurs seront guidés par divers points de repères de couleur orange (bus, panneaux, marquages au sol, gilet, etc.) sur toutes les parcelles de travaux.

En raison des règles sanitaires mises en place, **la vente de titres de transport à bord des bus de remplacement ne sera pas possible** et la CTS recommande aux usagers d'anticiper l'achat de leurs titres. Ceux-ci pourront toujours être achetés aux différents points de vente et bornes d'achat répertoriés sur https://cts-strasbourg.eu/fr/Agence-en-ligne/points-de-vente/ ainsi que sur l'application mobile CTS. Pour rappel, celle-ci permet d'acquérir des titres de transport dématérialisés, notamment via la fonctionnalité « départ immédiat » accessible sur tous les smartphones, qu'ils soient Android ou IOS.

Enfin, pour rendre le trajet des clients plus ludique au cours de cette période, la CTS organisera **un jeu concours couvrant toute la durée des travaux**. Les utilisateurs pourront y participer en répondant à diverses questions autour de l'histoire de l'entreprise, du réseau CTS et des travaux, sur un site internet dédié.

LES DIFFÉRENTES ZONES DE TRAVAUX

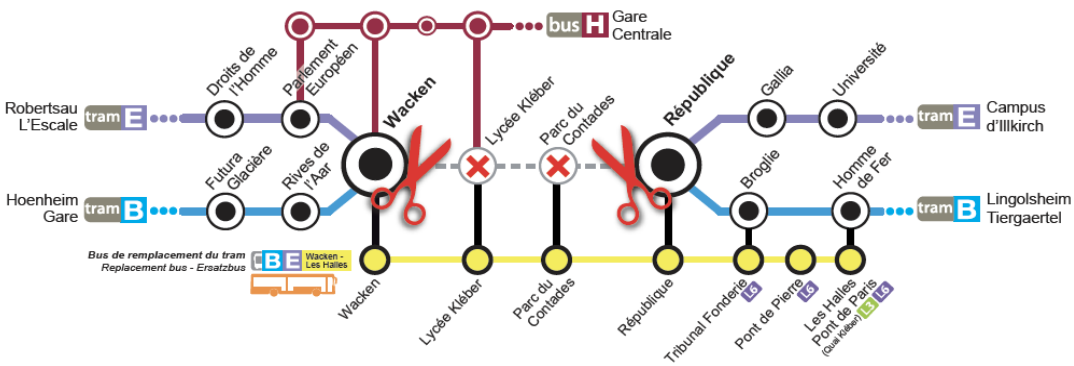
INTERRUPTION DU TRAM B ET E ENTRE WACKEN ET RÉPUBLIQUE DU LUNDI 6 JUILLET AU VENDREDI 17 JUILLET 2020 (INCLUS)

PARTIE NORD

- La ligne B circulera entre Hœnheim Gare et Wacken et se transformera en ligne E pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Robertsau L'Escale.
- La ligne E circulera entre Robertsau L'Escale et Wacken et se transformera en ligne B pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Hœnheim Gare.

PARTIE SUD

- La ligne B circulera entre Lingolsheim Tiergaertel et République et se transformera en ligne E pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Campus d'Illkirch.
- La ligne E circulera entre Campus d'Illkirch et République et se transformera en ligne B pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Lingolsheim Tiergaertel.



BUS DE REMPLACEMENT

- Un bus de remplacement sera mis en place entre Wacken et les Halles Pont de Paris, toutes les 7 minutes.

NTERRUPTION DU TRAM A ET E ENTRE KRIMMERI/STADE DE LA MEINAU ET GRAFFENSTADEN DU LUNDI 20 JUILLET AU VENDREDI 31 JUILLET 2020 (INCLUS)

BUS DE REMPLACEMENT

- Un bus de remplacement sera mis en place entre Schluthfeld et Illkirch Graffenstaden, toutes les 7 minutes.

INTERRUPTION DU TRAM C ET E ENTRE RÉPUBLIQUE ET LANDSBERG DU LUNDI 3 AOÛT AU VENDREDI 14 AOÛT 2020 (INCLUS)

PARTIE NORD

- La ligne C circulera entre Gare Centrale et République et se transformera en ligne E pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Robertsau L'Escale.

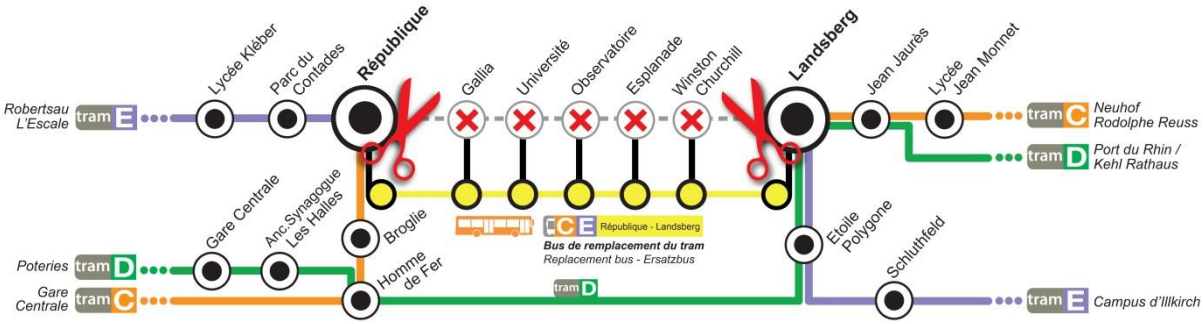
- La ligne E circulera entre Robertsau L'Escale et République et se transformera en ligne C pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Gare Centrale.

- La ligne F ne circulera pas, la Place d'Islande ne sera pas desservie.

PARTIE SUD

- La ligne C circulera entre Neuhof Rodolphe Reuss et Landsberg et se transformera en ligne E pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Campus d'Illkirch.

- La ligne E circulera entre Campus d'Illkirch et Landsberg et se transformera en ligne C pour continuer exceptionnellement son trajet jusqu'à Neuhof Rodolphe Reuss.



BUS DE REMPLACEMENT

- Un bus de remplacement sera mis en place entre République et Landsberg, toutes les 7 minutes.

INTERRUPTION DU TRAM B ENTRE FAUBOURG NATIONAL ET ELSAU DU LUNDI 17 AOÛT AU VENDREDI 28 AOÛT 2020 (INCLUS)

PARTIE NORD ET EST

- La ligne B circulera uniquement entre Hœnheim-Gare et Faubourg National.
- La ligne F circulera uniquement entre Place d'Islande et Faubourg National.

PARTIE SUD

- La ligne B circulera uniquement entre Lingolsheim Tiergaertel et Elsau.

BUS DE REMPLACEMENT

- Un bus de remplacement sera mis en place entre les Halles Pont de Saverne et Martin Schongauer/Elsau, toutes les 7 minutes.

DISPOSITIF D'INFORMATION CLIENTÈLE

Pour informer ses clients, la CTS recommande d'utiliser les outils suivants :

- **Le site internet** : www.cts-strasbourg.eu, rubrique « Se déplacer / Temps réel »
- **L'application mobile CTS** fonction « Temps réel »

En complément, le moteur de recherche d'itinéraires disponible sur le site web et l'appli mobile de la CTS intégrera les horaires spécifiques des bus de substitution durant toute la période des travaux.

Contact presse :
presse-CTS@cts-strasbourg.fr

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise.
Avec 37 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2020, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 473 000 voyages par jour.

Chiffres clés 2020
- 77,6 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 360 km de lignes commerciales bus
- 224 bus dont 89 bus articulés et 23 bus à haut niveau de service (BHNS)
- 103 rames de tramway dont 63 rames Citadis et 40 rames Eurotram

Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu